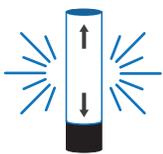




Ihre Spezialisten für Verkehrs- und Systemtechnik

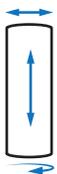
## RWM III – Die perfekte Ergänzung zur elektrischen Rollbahn-Beleuchtung

Reflektierende Rollbahnreflektoren sind eine kostengünstige Alternative zu konventionellen Beleuchtungen. Ihre hochreflektierende Oberfläche wurde speziell für Flughafenfahrwege und Gefahrenbeleuchtungen entwickelt.



### Bauform

- Aufrechter Zylinder, oben mit reflektierender Kappe geschlossen,
- Vollkunststoffausführung PEHD, mit Kunststoffschiene zur Arretierung,
- Oberer Zylinder (Träger mit Reflexionsfolie)
- Unterer Zylinder (Fußteil mit Sollbruchstelle)



### Technische Merkmale

- Gesamthöhe: 385 mm
- Gesamthöhe über Boden: 285 mm
- Gesamthöhe im Boden: 100 mm
- Pfostendurchmesser: 75 mm
- Sockeldurchmesser: ~85 mm
- Reflektierende Fläche: 250 mm x 75 mm, blau

Bei RWM III kann der Fuß kundenspezifisch an örtliche Gegebenheiten angepasst werden.



### Vorteile

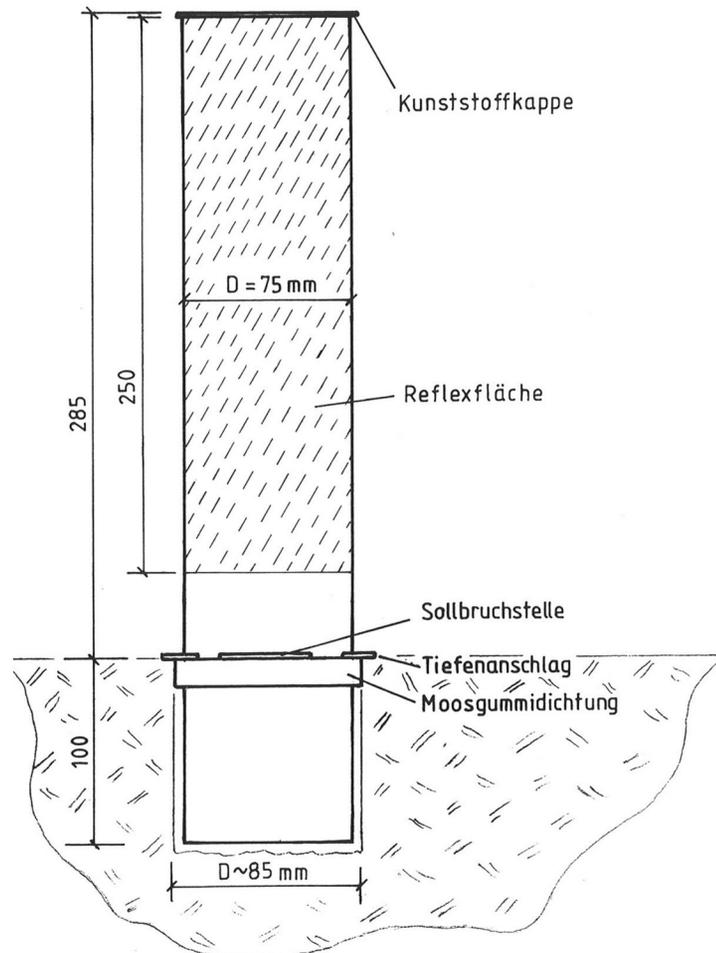
- Kostengünstig
- Leicht Ersetzbar/austauschbar
- Kein Stromanschluss notwendig (somit auch peripher einsetzbar)
- Geringe Wartungskosten

### Best Practice

Flughafen Frankfurt,  
Essen/Mühlheim, Leipzig/Halle



### Detaillierte Ansicht RWM III



### RWM III Randmarker erfüllen folgende Vorschriften und Bestimmungen:

#### Bundesministerium für Verkehr

(Basis ADV-Ausarbeitung vom 27.02.2003):

- 3.4.1 Rollbahn-Randfeuer und Rollbahn-Randmarker
- 3.4.1.1 Die Ränder der Rollbahnen sind durch blaue Rundstrahlfeuer zu kennzeichnen. Bei Rollbahnen, die mit einer Mittellinienbefehuerung ausgerüstet sind, dürfen die Randfeuer durch reflektierende blaue Randmarker ersetzt werden. Die Randmarker sollen eine Ansichtsfläche von mindestens 150 cm<sup>2</sup> haben.

#### ICAO Annex Chapter 5 Para 5.5.5

- 5.5.5 Taxiway edge markers
- 5.5.5.3 A taxiway edge marker shall be retroreflective blue.
- 5.5.5.4 Recommendation – The marked surface as viewed by the pilot should be a rectangle and should have a minimum viewing area of 150 cm<sup>2</sup>.
- 5.5.5.5 Taxiway edge markers shall be frangible. Their height shall be sufficiently low to preserve clearance for propellers and for the engine pods of jet aircraft.

## Kontaktieren Sie uns

**Schuh & Co. GmbH**

Goethestr. 17, D-82110 Germering

www.schuhco.de oder info@schuhco.de